



Международный аэропорт Мехико

Использование технологий на примере клиента

- V-Smart iCLASS® Считыватели
- HID iCLASS® с рабочей частотой 13,56 МГц, Бесконтактные смарт-карты 16к бит (2кбайта)
- Программа HID Corporate 1000™

ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ ВЫБОРА МЕЖДУНАРОДНЫМ АЭРОПОРТОМ МЕХИКО РЕШЕНИЯ iCLASS

1. Существенные возможности аутентификации, необходимые на уровне проверки удостоверений по картам
2. Масштабируемая процедура выдачи карт с расчетом на будущее
3. Биометрическое решение позволяет с точностью управлять доступом в ограниченные зоны, практически устраняя возможность проникновения злоумышленников

Аэропорт обновляет систему безопасности биометрическими сканерами и бесконтактными смарт-картами

Международный аэропорт Мехико и управление доступом

Являясь одной из туристических и коммерческих точек доступа в страну, Международный аэропорт Мехико играет важнейшую роль в мексиканской экономике, способствуя процветанию и доступности этого стремительно развивающегося государства.

Международный аэропорт Мехико является самым оживленным аэропортом в Латинской Америке и входит в число 30 наиболее крупных аэропортов мира по числу пассажиров, операций и перевозимых грузов. Расположенный в десяти километрах к востоку от Мехико, аэропорт является основным международным и внутренним узлом, имеющим прямые рейсы в более чем 300 аэропортов по всему миру. Аэропорт владеет большим количеством современных зданий, включая рестораны, магазины, отели, банкоматы, банки, пункты обмена валют, а также туристический центр и почту.

В аэропорте были проведены крупные строительные работы, включая создание новых вестибюлей и нового терминала (Терминал 2); в результате работа международного аэропорта Мехико еще более усложнилась. Новые здания должны привести к увеличению потока пассажиров почти на 50%. Это позволит аэропорту принимать дополнительно 16 млн пассажиров в год при текущем уровне в 32 млн пассажиров.

С учетом этой деятельности вопрос, касающийся системы управления доступом, становится ключевым. При более 340 000 полетов в год и 20 000 обслуживающего персонала аэропорт нуждается в системе, которая справлялась бы со всеми требованиями к обеспечению управления доступом. Являясь региональным лидером, аэропорт обратился к компании HID Global, которая является ведущим производителем в отрасли управления доступом, чтобы решить свои трудности.

Уровни безопасности

Предотвращение террористических атак и защита внутренней и международной транспортной сети являются основной задачей любого аэропорта. Один из способов эффективной защиты пассажиров – установка уровней безопасности. Уровни включают такие меры безопасности, как контрольно-пропускные пункты, досмотр с использованием собак, бортовая охрана, досмотр багажа и обнаружение взрывчатых веществ. На каждом отдельном уровне можно предотвратить террористическую атаку, а все уровни в совокупности образуют очень надежную систему безопасности.

Другой повсеместный уровень безопасности в аэропорту – управление доступом. Управление доступом к ключевым точкам аэропорта является одной из важнейших задач обеспечения безопасности. Учитывая размеры, и сложность международного аэропорта в Мехико, управление доступом в зоны безопасности может оказаться сложной задачей.





« Руководство международного аэропорта в городе Мехико решило, что настало время перейти на более совершенную, более современную систему »

*Энрике Де Ла Мора
Менеджер
службы выдачи удостоверений личности
в международном аэропорту Мехико*

Потребности управления доступом

Когда пришло время рассмотреть возможность обновления системы, менеджер службы выдачи удостоверений личности в аэропорту Энрике Де Ла Мора (Enrique De la Mora), который является членом группы безопасности аэропорта, начал работать с интегратором Эрнесто Ибаррой (Ernesto Ibarra) из компании IR Systems S.A. de C.V. для определения масштабов требуемой системы управления доступом. При оценке предложений безопасность аэропорта учитывалась по следующим критериям:

- **Размер и сложность.** С учетом размеров, и сложности международного аэропорта в Мехико управление доступом в зоны безопасности могло оказаться сложной задачей.
- **Многофакторная аутентификация.** Учитывая вандализм и подделку удостоверений, руководство аэропорта решило, что следует внедрить многофакторную аутентификацию для поддержки строгого управления доступом в ограниченные зоны, такие как зоны для особо важных персон и рабочие территории. Руководство аэропорта заявило, что « свои » люди должны быть пропущены, а « чужие » не должны иметь права доступа.
- **Безопасные карты.** Существенные возможности аутентификации оказались необходимы на уровне проверки удостоверений по картам. Карты, выбранные аэропортом, должны иметь защиту от подделывания; должна также гарантироваться неприкосновенность процесса выдачи карт.
- **Масштабируемое решение.** Выдача карт должна быть гибким и в то же время безопасным процессом. Процедура выдачи карт должна быть масштабируемой для принятия во внимание новых зданий и статуса сотрудников. В ожидании открытия нового терминала руководство хотело убедиться, что необходимо будет выдать только одно удостоверение личности каждому сотруднику для использования во всех помещениях.
- **Самые последние технологии.** Г-н Де Ла Мора и руководство аэропорта были готовы к внедрению самых последних технологий. « С 1998 года мы использовали интегрированную бесконтактную систему на частоте 125 кГц с использованием карт и считывателей HID. Руководство международного аэропорта в городе Мехико решило, что настало время перейти на более совершенную, более современную систему », - рассказывает Де Ла Мора.

Определив потребности и обоснование, руководство аэропорта обратилось к компании HID Global, учитывая ее инновационные технологии и знания в соответствующих областях. Для удовлетворения всех критически важных потребностей руководство определило, что карты и считыватели HID Global являются самым оптимальным решением.

Внедрение нового решения

Основываясь на области оценки и предыдущем опыте внедрения продуктов HID Global, управление аэропорта почувствовало уверенность в необходимости приобретения оборудования для управления доступом. В аэропорте построили новую систему управления доступа на основе считывателей V-Smart iCLASS и 16-килобитных (2-килобайтных) бесконтактных смарт-карт.

Чтобы получить доступ в ограниченные зоны, сотрудник с картой должен пройти биометрическую аутентификацию на оборудовании, поставляемом компаниями Bioscrypt и HID, а также пройти верификацию личности. Дактилоскопические сканеры включают технологии бесконтактных смарт-карт HID iCLASS® с возможностью чтения и записи, работающие на частоте 13,56 МГц, для управления доступом в ограниченные зоны на территории аэропорта, такие как комнаты для особо важных персон и рабочие территории. Объединяя в себе возможность чтения биометрических данных (с помощью дактилоскопической



*В картах, выбранных руководством
аэропорта, используются последние
функциональные возможности
обеспечения безопасности, включая
защитные функции печати.*

аутентификации Bioscrypt) и модуля бесконтактных смарт-карт HID с возможностью чтения и записи, единый модуль считывания предоставляет оптимальную двойную аутентификацию для повышенного уровня безопасности на жизненно важных объектах. « С использованием V-Smart iCLASS процесс верификации удостоверений проходит две стадии. Если кто-либо хочет пройти через контролируемую дверь, он должен сначала предоставить свою карту доступа, тем самым определив себя в системе. После считывания и верификации карты владелец прикладывает свой палец к биометрическому сканеру, чтобы доказать, что лицо, имеющее при себе удостоверение, является тем же лицом, которое изначально получило это удостоверение. Таким образом, практически невозможно войти куда-либо, если карта на самом деле не принадлежит использующему ее человеку », - акцентирует Де Ла Мора.

Решение проблем безопасности аэропорта с помощью компании HID Global

Размер и сложность

Учитывая количество персонала аэропорта и возможных злоумышленников, Де Ла Мора считает, что эффективное функционирование верификации идентификации и допуска в ограниченные зоны аэропорта представляли бы определенные трудности, если бы не использовалась электронная система управления доступом на основе считывателей V-Smart iCLASS. Большая база владельцев карт в аэропорту, включая сотрудников, обслуживающий персонал и перевозчиков багажа, подходила для использования биометрического решения для управления доступом.

Многофакторная аутентификация

Для обеспечения высокого уровня безопасности на этом жизненно важном объекте пользователи новой системы управления доступом должны предоставить удостоверение личности считывателю, затем приложить палец к устройству Bioscrypt для подтверждения личности владельца карты. « Это делает практически невозможным прохождение человека в ограниченные зоны с помощью карты другого сотрудника », - подтверждает Де Ла Мора, менеджер службы удостоверений личности в международном аэропорту в Мехико.

Карты безопасности

В картах, выбранных руководством аэропорта, используются последние функциональные возможности обеспечения безопасности, включая защитные функции печати. На картах имеется цветная фотография пользователя, сведения о его имени, фамилии, работодателе, дате использования и другие данные, напечатанные на карте. Кроме того, на карте содержится цветовой код, который указывает на рабочие обязанности владельца карты, а также голограмма поверх пластика для увеличения уровня безопасности.

Масштабируемое решение

Руководство службы идентификации удостоверений личности ежедневно выдает от 25 до 50 постоянных карт и около 200 временных карт. Ожидается рост количества выдаваемых карт после ввода в действие второго терминала (намечено на ноябрь 2008 года). Текущие владельцы карт могут использовать те же удостоверения личности для перехода из терминала 1 в новый терминал 2. Администрация дополнительно закупит 51 считыватель Smart iCLASS для управления доступом при вводе нового терминала в эксплуатацию.

Самые последние технологии

Дактилоскопические биометрические сканеры доказали свою надежность, что сделало их основной технологией для внедрения в аэропортах по всему земному шару. Считыватель V-Smart iCLASS обеспечивает безопасность двойной аутентификации для проверки не только того, « что у вас есть », но и « кто вы такой ». Надежная совместимость iCLASS и системы управления доступом обеспечивает полную и недорогую интеграцию системы Bioscrypt V-Smart iCLASS для удовлетворения потребностей аэропорта. Биометрическая верификация происходит локально на считывателе V-Smart iCLASS,



С использованием V-Smart iCLASS процесс верификации проходит две стадии

дублируется... « Таким образом, практически невозможно войти куда-либо, если карта на самом деле не принадлежит использующему ее человеку ».

*Энрике Де Ла Мора
Менеджер
службы удостоверений личности
международного аэропорта в Мехико*

КОРПОРАЦИЯ HID
СЕВЕРНАЯ И ЮЖНАЯ АМЕРИКА
И ГОЛОВНОЙ ОФИС
9292 Jeronimo Road
Irvine, CA 92618-1905
Тел.: (800) 237-7769
Тел.: +1 (949) 598-1600
Факс: +1 (949) 598-1690

КОРПОРАЦИЯ HID
АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКИЙ РЕГИОН
19/F 625 King's Road
North Point, Island East
Hong Kong
Тел.: (852) 3160-9800
Факс: (852) 3160-4809

HID CORPORATION, LTD
ЕВРОПА, БЛИЖНИЙ ВОСТОК И АФРИКА
Homefield Road
Haverhill, Suffolk
CB9 8QP England
Тел.: +44 (0) 1440 714 850
Факс: +44 (0) 1440 714 840

а не удаленно на сервере. Безопасное хранение биометрического шаблона на бесконтактной смарт-карте iCLASS устраняет дополнительные затраты, которые могут возникнуть вследствие установки отдельной проводной сети для управления шаблонами.

Кроме этих функций, руководство аэропорта оценило весь стандарт предоставления услуг компанией HID, что способствует успешной интеграции решений безопасности. Одной из отличительных черт услуг HID является предложение программы Corrogate 1000™, по которой клиенту предоставляется 35-битовая карта, разработанная специально для конечного пользователя для создания решения с помощью единой карты. По этой программе более одного миллиона индивидуальных карточных номеров стали доступны для использования в аэропорту. При этом номера отслеживаются во время изготовления, чтобы избежать возможности появления дубликатов. По этой программе также гарантируется, что авторизованный интегратор аэропорта IR Systems будет единственным лицом, которое сможет приобретать карты uHID Global от имени аэропорта.

Функционирование новой системы

При использовании около 20 000 карт, выданных персоналу (сотрудникам аэропорта, членам экипажа, сотрудникам служб поддержки, перевозчикам багажа), биометрическое решение позволяет четко управлять доступом в ограниченные зоны, практически устраняя возможность злоумышленного проникновения.

Сегодня в аэропорту уже работает более 60 сканеров Bioscrypt V-Smart iCLASS для обеспечения безопасности. Дактилоскопические сканеры включают технологии бесконтактных смарт-карт HID iCLASS с возможностью чтения и записи, работающие на частоте 13,56 МГц, для управления доступом в ограниченные зоны на территории аэропорта. При повсеместном использовании карт iCLASS руководство аэропорта в будущем может рассмотреть расширение функциональных возможностей этих карт.

Учитывая необходимость защиты от незаконных проникновений и других криминальных действий, которые могут иметь место на территории аэропорта, решение компании HID Global стало идеальным для международного аэропорта Мехико. С помощью считывателей V-Smart iCLASS, используя все преимущества программы HID Corrogate 1000, владельцы карт могут пользоваться одной и той же картой при перемещении из терминала 1 в терминал 2.

Заключение

Благодаря сотрудникам, процессам и технологиям пассажиры и посетители аэропорта (будь то туристы, бизнесмены или перевозчики грузов) продолжают полагаться на развитую коммерческую сеть международного аэропорта Мехико, предоставляя богатые возможности для мексиканской экономики. Безопасный международный аэропорт позволяет стране принимать участие в программах североамериканского соглашения о свободной торговле (NAFTA), а также иметь доступ к международным торговым партнерам.

Компания HID Global стремится предоставить идеальное решение для безопасности перевозок. Рассматривая уровень безопасности управления доступом, руководство аэропорта видит преимущество в использовании технологий дактилоскопии, предоставляемых компаниями HID и Bioscrypt, при принятии контртеррористических мер безопасности.